



Verbale di Incontro

Si è svolto il giorno 24 novembre 2016, come da convocazione del 22.11.2016 – prot. n. QG/37728 –, l'incontro tra Assessore alla Città in Movimento e le Sigle Sindacali del trasporto pubblico non di linea.

Sono presenti all'incontro i rappresentanti dei sindacali: Confcooperative, UNICA Taxi, Fast Confsal Taxi, Fast Confsal NCC, Confartigianato NCC.

Aprè l'incontro l'Assessore Linda Meleo, ringraziando i partecipanti presenti per la risposta all'invito e chiedendo loro un'illustrazione di quelle che sono ritenute le emergenze della categoria del trasporto pubblico non di linea.

Pensiero unanime delle categorie sindacali presenti è il mancato controllo sugli abusivi del settore, tanto nel comparto aeroportuale, quanto in quello territoriale romano. Le OO.SS. richiedono, altresì, un maggior coordinamento e controllo delle forze dell'ordine volte a garantire il rispetto dei regolamenti capitolini vigenti, in cui operano ogni giorno gli addetti del settore del trasporto pubblico non di linea.

Nel particolare, i rappresentanti sindacali delle organizzazioni dei noleggiatori con conducente, manifestano come problema principale per la categoria, la totale non idoneità, per percentuali significative, di titolari di licenze NCC ad operare nel Comune di Roma. Questa problematica, porta ad una conseguente mancata retribuzione di tasse territoriali per il Comune di Roma ed una manifesta offerta superflua del servizio, con effetto di una falsificazione della necessaria programmazione territoriale del servizio stesso legata alla tutela dell'ambiente, risultando un serio e contingente danno economico e di sicurezza di esercizio, nel rispetto dell'utenza legittima, del settore noleggio con conducente.

Richiedono, inoltre, un maggior controllo al fine di arginare il procacciamento dei clienti tramite sistemi paralleli e non convenzionali (esempio la piattaforma web Uber) al servizio.

Sul tema della gestione dei grandi eventi, come ad esempio concerti, convegni o incontri sportivi di carattere nazionale, le OO.SS. richiedono piani di mobilità condivisi volti a predisporre idonee corsie di avvicinamento e stazionamento per taxi e NCC, in prossimità delle strutture volte ad ospitare tali manifestazioni programmate.



Sul tema della gestione degli eventi straordinari che si manifestano sul territorio comunale che generano dei picchi non programmati della domanda in relazione all'offerta, si è proposto, in accordo alle reali fattibilità operative, di rafforzare il servizio 060609 come forma di interazione tra la totalità della categoria tassisti e l'amministrazione al fine di gestire a mo' di "cabina di regina" tali necessità. Con un servizio efficiente di comunicazione, coordinato tra Amministrazione, GPIT e tassisti si potranno mettere in opera dei sistemi gestionali atti a salvaguardare le richieste dell'utenza, in relazione a questi eventi straordinari non programmabili.

Le organizzazioni presenti manifestano, inoltre:

- problemi legati alla scarsa numerosità di aree di stazionamento taxi se paragonate al numero di licenze giornaliere in opera;
- una non idonea frequenza di manutenzioni ordinarie per il corretto ripristino della segnaletica orizzontale delle attuali aree di sosta;
- un mancato controllo di sorveglianza degli accessi alle corsie preferenziali a danno della velocità commerciale, sia del trasporto pubblico non di linea che del trasporto pubblico in generale.

Le organizzazioni richiedono l'impegno migliorativo da parte della nuova Amministrazione, per quanto riguarda la logistica di entrata ed uscita dell'area taxi della Stazione Termini a Piazza dei Cinquecento che, nell'attuale disposizione, ha come risultato il rallentamento del flusso veicolare tout court con ripercussioni, sia dal punto di vista del traffico urbano che della velocità commerciale del servizio, con conseguente incremento di tariffa del tassametro ai danni del cliente.

L'Assessore
Dott.ssa Linda Meleo